

Pro jednání zastupitelstva města dne: 6. 11. 2019
Zpracoval: Bc. Jana Šneková, vedoucí odboru dopravy
Předkládá: Mgr. David Šimek, starosta města Svitavy

Návrh VHD/MHD ve Svitavách

Důvodová zpráva:

Na základě programového prohlášení Rady města Svitavy pro období 2018 – 2022, kde je uvedeno, že bude zpracována analytická studie o řešení MHD ve Svitavách, byly provedeny následující kroky:

1. Analýza průzkumu postoje obyvatel města Svitavy k možnostem využití veřejné hromadné dopravy
2. Analýza veřejné hromadné dopravy ve Svitavách
3. Návrh veřejné hromadné dopravy ve Svitavách

Všechny tyto analýzy jsou součástí tohoto materiálu, viz příloha.

S výsledky analýzy byla seznámena veřejnost na kulatém stole, který se uskutečnil dne 23. září, na který byli řádně pozváni i všichni členové zastupitelstva města.

VARIANTA 1 – zlepšení stávajícího stavu veřejné autobusové dopravy

Varianta 1 je v podstatě pokračováním stávajícího stavu, s tím, že dílčí připomínky ke zkvalitnění služeb LAD v rámci KORID budou uplatněny v rámci standardního pravidelného připomínkového řízení. V rámci připomínek by město Svitavy mělo vyžadovat především:

- a) drobné úpravy v jízdních řádech, tak aby se zlepšila návaznost autobusové a železniční dopravy v zastávce Svitavy, železniční stanice.
- b) odklonění alespoň některých spojů z/do směru Lačnov přes zastávku Svitavy, železniční stanice.
- c) odklonění alespoň některých spojů z/do směru Lány přes zastávku Svitavy, železniční stanice.
- d) obsluhu zastávek: Svitavy, Máchova alej,
Svitavy, Pražská
Svitavy, gymnázium

Tato varianta je předjednávána s provozovatelem veřejné dopravy, Pardubickým krajem a je možné ji zavést od 1. 12. 2019. Její zavedení znamená finanční náklady z rozpočtu města ve výši 200 tis. Kč.

VARIANTA 2 – posílení stávajících linek veřejné autobusové dopravy

Ve variantě 2 se předpokládají všechny kroky dle Varianty 1 avšak s mnohem větším úsilím města Svitavy o co nejdřívější dosažení požadovaného stavu, a navíc prodloužení některých spojů ze směru Poličská a Pražská do zastávky Svitavy, žel. stanice. Především těch, které vhodně navazují na příjezdy o odjezdy vlaků v sudé hodiny.

Tato varianta je předjednána s provozovatelem veřejné dopravy, Pardubickým krajem a je možné ji zavést od 1. 12. 2019. Jelikož Pardubický kraj nebude za zastavování na těchto zastávkách požadovat

jakoukoliv úhradu, byly zahájeny kroky k jejímu zavedení (vodorovné dopravní značení autobusových zastávek).

VARIANTA 3 – zavedení minimální MHD

Varianta 3 představuje zavedení městské hromadné dopravy ve Svitavách, která by byla zajištěna jedním, alespoň částečně nízkopodlažním vozidlem, které by bylo v provozu v od 5:30 do 18:30 hod. Začátek provozu je dán ranní dojížděnkou do práce, konec provozu odvozem cestujících z železničního nádraží Svitavy po příjezdů odpoledních rychlíků od Brna a Prahy.

Pro naplnění tohoto zadání bylo postupně navrženo 6 podvariant možného vedení linkových spojů MHD ve Svitavách. Nejvýhodnější se jeví varianta 3.3, která je navržena pro případnou realizaci.

Z dalších možností rozšíření přepravy obyvatel po městě se nabízí varianta městského taxi. Vzhledem k tomu, že současný poskytovatel tohoto způsobu dopravy, Středisko sociálních služeb Salvia, z. ú. plánuje zefektivnění služeb, navrhujeme se touto variantou prozatím nezabývat.

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města

- 1. schvaluje k realizaci pro zavedení VHD ve městě Svitavy VARIANTU 1**

Z: vedoucí odboru dopravy

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města

- 2. schvaluje k realizaci pro zavedení VHD ve městě Svitavy VARIANTU 2**

Z: vedoucí odboru dopravy

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města

- 3. schvaluje k realizaci pro zavedení VHD ve městě Svitavy VARIANTU 3**

Z: vedoucí odboru dopravy